



Než začnete s montáží, přečtěte si toto, nejsou to jen „plané řeči“ ...

Mějte na paměti aneb hlavní upozornění:

- Montáž je vhodné svěřit odborné a autorizované firmě, neboť neodborná montáž plně stavitelného podvozku, může vést k jeho poškození (jež nebude uznáno jako reklamacce) nebo dokonce ke zhoršení jízdních vlastností vozu a třeba i následné havárii.
- Ano, podvozek je sice vyráběn na Taiwanu, ale jeho kvalita je na velmi dobré úrovni, použité materiály jsou kvalitní, nastavení těchto podvozků dělají lidé, kteří tomu rozumí a vše je srovnatelné i s dražší konkurencí, chci Vás tedy požádat, aby v případě jakýchkoli problémů byl v první řadě kontaktován prodejce, v případě pak pochybností či nespokojenosti i výhradní dovozce (kontakt je na stránkách www.XYZ-racing.cz) a věc se řešila konstruktivně, na probírání problémů na fórech je vždy času dost.
- Veškeré tlumiče mají jeden rok záruky dle platného obchodního zákoníku (nevztahuje se na mechanická poškození vzniklá nevhodným provozem nebo nesprávnou montáží), v případě prodeje fyzické osobě nepodnikateli je záruka prodloužena na dva roky dle platného občanského zákoníku, ale je vyžadována odborná montáž v odborném servise (nevztahuje se na mechanická poškození vzniklá nevhodným provozem nebo nastavením). Vadné tlumiče budou vyměněny (v případě pozáručního servisu repasovány) přímo u nás, takže odpadají více náklady s dopravou k výrobcí a zpět. Výrazně se tím zlevňuje provoz těchto tlumičů. Záruka se nevztahuje na tlumiče používané pro závodní účely, zde je třeba individuální dohody.



Postup montáže podvozku:

- 1) Vybereme stranu auta, která se nám pohledově jeví jako „lepší“ (auto vizuálně stojí rovně) a tuto budeme považovat jako „referenční“ a budeme ji měnit až jako druhou
- 2) Na „referenční“ straně změříme výšku vozidla na přední i zadní nápravě, hodnotu si pečlivě poznamenáme a rozhodneme se, o kolik chceme auto snížit



Výška vozu se měří od středu disku kolmo nahoru k blatníku

- 3) Na straně, která pro nás není jako referenční, nyní vymontujeme přední a zadní tlumič (pružiny)
- 4) Z podvozkového kitu vezmeme stranově správný přední a zadní tlumič
- 5) V případě typu tlumičů, kde je pružina součástí tlumiče, nastavíme základní předpětí horní pružiny tak, aby pružina na tlumiči nebyla volná plus jedna otáčka hlavní matice o 360° navíc, zajistíme jistící maticí, změříme si toto nastavení a uděláme nastavení na stranově druhém tlumiči úplně stejně (pokud máme tento typ tlumičů na obou nápravách, provedeme toto nastavení stejným způsobem i na druhé nápravě)



- 6) Nyní přejdeme k montáži podvozku na vozidlo. V případě typu tlumičů, kde je pružina mimo tlumič, pro základní nastavení výšky vozu namontujeme nejdříve pouze pružinu s redukcí a teprve po nastavení výšky vozu namontujeme na vůz i tlumič.



- 7) Tam, kde máme typ „pružina součástí tlumiče“ provedeme nastavení výšky vozu na požadovanou hodnotu spodním (dolním) závitem (pokud na tlumiči není spodní nastavení výšky samostatně, provádí se horním závitem), v případě tlumičů typu „pružina mimo tlumič“, nastavíme výšku vozu na pružině nastavovací redukcí



- 8) Jakmile jsme s výškou auta spokojeni, změříme si všechny hodnoty nastavení tlumičů, pečlivě si je poznamenejme a stranově odpovídající tlumiče nastavíme naprosto stejně, v případě typu „pružina mimo tlumič“ nyní namontujeme i samostatně stojící tlumič. Při jeho montáži je třeba dodržet nastavení tak, aby v klidové situaci, kdy auto stojí na rovném podkladu, bylo stlačení pístnice tlumiče okolo 50%, tlumič byl tedy přibližně v polovině svého pracovního rozsahu nebo mírně víc vysunut, toto je zase velmi důležité



- 9) Pokud budeme dělat nějaké korekce na výšce vozu či jiných nastavení, vždy je děláme na obou stranách jedné nápravy současně, aby nastavení obou stran jedné nápravy bylo vždy naprosto totožné !!! Pokud nám vizuálně například přijde, že vzdálenost kola od blatníků je na každé straně jinak, není to špatným nastavením tlumičů, ale může to být spíše nějakým poškozením kotvicích bodů tlumiče, chybou montáže, ale třeba jen špatným spasováním blatníku na auto, které je patrné i na nových autech a pro funkci podvozku to nemá žádný vliv...

- 10) Počítejte s tím, že výška auta se ještě sníží, všechny pružiny si po několika týdnech „sednou“ a výška auta se sníží zhruba v rozmezí 0,5cm až 1cm, je to normální proces a není to žádná závada. U zavěšení typu DW, kdy geometrie není ovlivňována nastavením výšky vozu, lze s tímto snížením již počítat a nastavit auto výše, u zavěšení typu McPherson je ale vhodnější nastavit výšku vozu správně, udělat geometrii a po několika týdnech

zkontrolovat výšku vozu a v případě „sednutí“ ji upravit na původní hodnotu, protože snížení auta má vliv na sbíhavost (celkovou geometrii)

11) Korekce na výšce vozu se zase provádí spodním závitem (v případě typu „pružina součástí tlumiče“) nebo na pružině nastavovací redukci (v případě typu „pružina mimo tlumič“)

12) Nastavování horního závitu, tedy klidové předpětí pružiny což má přímý vliv na vysunutí pístnice a charakteristiku tlumení, je doporučeno pouze zkušeným a znalým, neboť může vést také ke zhoršení jízdních vlastností. Běžným uživatelům se doporučuje nastavovat charakteristiku pouze tuhostí tlumiče

13) Finální nastavení tuhosti se realizuje přiloženým imbusem, který se zasune do otvoru v horní části tlumiče, a má bezpečné nastavení v rozsahu 30 kroků (jeden krok je při otáčení cítit a je to asi 1/6 celkové jedné otáčky). Otáčením doleva (směr S-soft) podvozek změkčujeme (tlumiče pracují rychleji a kladou menší odpor), otáčením doprava (směr H-hard) podvozek přitvrzujeme (tlumiče pracují pomaleji a kladou větší odpor)



14) Tuhost na jednotlivých nápravách musí být nastavena vždy stejně, pokud chceme provést kontrolu nastavení, vždy nejdříve natočíme tuhost úplně doprava na H-hard (zde je citelná zářezka) a teprve poté změkčujeme až do maximálně povoleného rozsahu 30 kroků, na této straně S-soft totiž zářezka není konstrukčně možná, ale překročení rozsahu 30 kroků může vést k trvalému poškození tlumiče, jež nebude uznáno jako záruční

15) Základním nastavením tuhosti, ze kterého doporučujeme vycházet, je polovina rozsahu tuhosti, tedy 15 kroků od nejtěžšího nastavení směrem doleva (směr S-soft)

Správné a hlavně stranově naprosto shodné nastavení (tedy jak předpětí pružin, tak výška tlumičů i jejich tuhost) je klíčové pro optimální výkon podvozku, pokud se Vám zdá, že po montáži není „něco“ v pořádku nebo že jízdní vlastnosti vozidla nenaplnují Vaše očekávání, je vhodné vzniklou situaci konzultovat s prodejcem nebo přímo s námi dříve než s „odborníky“ na internetu. Ve více než 90% těchto případů byla „nějaká“ chyba při montáži, jež je možné následně opravit dříve, než dojde k nevratnému poškození podvozku. Ve zbývajících případech lze zase díky zkušenostem jednoduchou úpravou nebo zněnou nastavení docílit požadovaných vlastností ku spokojenosti zákazníka...